



Občasnik ZVKDS

Železniška postaja v Novi Gorici

Besedilo pripravila Katja Kosič, OE NG



Železniška postaja Nova Gorica na Trgu Evrope, ki je pomensko stičišče dveh mest in več kultur, pred obnovo; datum: januar 2024; avtor: konservatorka ZVKDS Katja Kosič

Železniška postaja Nova Gorica stoji tik ob italijansko-slovenski meji, na zahodnem robu mestnega jedra Nove Gorice. Najpomembnejši postajni kompleks Bohinjske proge na območju sedanje Republike Slovenije je od leta 1996 vpisan v register nepremične kulturne dediščine. Širokopotezno zasnovan kolodvor je bil zgrajen za potrebe Bohinjske proge, ki se je gradila med letom 1900 in 1906, kot severni oziroma drugi kolodvor mesta Gorice in je obsegal postajno poslopje in tehnični center vleke za oskrbo parnih lokomotiv za promet po geografsko zahtevni progi. Tehnični center je veljal za enega največjih v tedanji Avstriji, saj je moral zagotoviti nemoteno vožnjo parne vleke na gorski progi velikih vzponov. Po prvi svetovni vojni je postaja pripadla Italiji, med leti 1943 in 1945 Nemčiji, po drugi svetovni vojni med 1947 in 1991 pa Jugoslaviji. Od izgradnje se je železniško poslopje zaradi pisane in bogate zgodovine večkrat

spremenilo. Postaja Görz Staatsbahnhof se je preimenovala v Gorizia Nord leta 1919, leta 1923 v Gorizia Montesanto, leta 1945 pa v Nova Gorica.

CELOTEN PRISPEVEK